



SPITZBERG

Texas Bar



Rando Kayak



À partir de 6 699 €
(vol inclus)



Durée 25 jours



Prochain départ
05/08/2025



Niveau Engagé



Descriptif :

Un voyage d'exception de trois semaines tout au Nord du Spitzberg, en kayak de mer et en randonnée. Une aventure en itinérance et en totale autonomie. Une expédition polaire unique, au parcours varié, au cœur d'un relief à chaque fois renouvelé et où la fréquentation humaine reste épisodique. Le contact avec la nature est intense dans ce haut lieu de vie de l'ours polaire et du morse. À ce jour, c'est le voyage le plus engagé et le plus septentrional que nous proposons. Il permet à celles et ceux qui sont capables de laisser tomber repères et habitudes, de vivre une aventure arctique intense. Une navigation au Svalbard, entre Smeerenburgfjorden et Liefdefjorden, plus communément appelée « Texas Bar ».

A savoir : vous êtes sur le territoire de l'ours polaire. Afin d'assurer sa sécurité ainsi que celle du groupe, des tours de garde de une à deux heures seront organisés chaque nuit. Pour cela, vous serez équipé(e) d'un pistolet d'alarme et de jumelles, assurerez des rondes et devrez faire preuve d'une grande vigilance.



Les points forts :

- **Notre voyage le plus engagé et le plus septentrional**
- **Un voyage d'exception en itinérance et en totale autonomie**
- **L'observation d'ours polaires et de la faune sauvage**

€ Dates & prix

Dates :

Du

Au

Prix TTC par pers.

Départ confirmé

05/08/2025

29/08/2025

6 699 €

Oui

Le prix comprend :

- Les vols Paris / Longyearbyen / Paris
- Les taxes aériennes et de sécurité
- Les déplacements selon le programme
- L'hébergement et la pension complète durant le séjour, sauf à Longyearbyen et les repas pendant les vols internationaux
- L'encadrement par un guide accompagnateur francophone
- Le prêt du matériel technique : sac de couchage, vêtements techniques (salopette en fourrure polaire, combinaison Gore-tex étanche, cagoule néoprène, gants, grosses chaussettes...) et du matériel de camping (duvet confort 0°C, matelas thermarest autogonflants, tentes...)
- La nuit à l'hôtel à Oslo si un transit via Oslo est nécessaire

Le prix ne comprend pas :

- Les repas à Longyearbyen
- Les transferts et les repas à Oslo si un transit via Oslo est nécessaire
- La contribution à la neutralité carbone

A payer sur place :

- Les boissons
- Les activités non mentionnées au programme
- Les dépenses personnelles
- Le transit pour l'hôtel à Oslo si un transit via Oslo est nécessaire

Options :

Option Nuit supplémentaire à Longyearbyen

Nuit supplémentaire en Guesthouse, chambres twin, sanitaires partagés. Petit déjeuner inclus. A partir 170€/nuit (85€ par personne).

Départs de province

Les prix ci-dessus sont calculés au départ de Paris (si le vol est inclus), sont soumis à disponibilité au moment de votre réservation, et sont susceptibles d'augmenter au fur et à mesure que le départ se rapproche.

Des départs d'autres villes sont possibles. Pour plus d'informations, nous consulter par mail ou par téléphone au **04 81 68 56 00**.

Assurances au choix

- Assurance multirisque : 4,3 % du voyage par personne
- Assurance multirisque avec extension épidémie : 5,1 % du voyage par personne
- Assurance premium (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) : 5 % du voyage par personne
- Assurance multirisque premium avec extension épidémie (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) : 6,1 % du voyage par personne



Journal :

JOUR 1

Vol Paris - Oslo

Montée en deux jours sur Longyearbyen

Escale à Oslo pour la première nuit

Repas libre en ville et navette aéroport à vos frais.

 Hébergement : [Hôtel](#)  Transport : [Avion](#)

NB : le petit-déjeuner, le déjeuner et le dîner sont libres.

JOUR 2

Vol pour Longyearbyen

Accueil à l'aéroport de Longyearbyen et transfert dans votre hébergement.

En fonction de votre heure d'arrivée, visite libre de la ville en après midi ou soirée dans votre hébergement.

Vous préparez vos affaires personnelles et le matériel pour le raid. Briefing sécurité par votre guide concernant votre présence sur le territoire de l'ours polaire, tours de garde la nuit, matériel de sécurité, équipement à prévoir, nous allons répondre à toutes vos questions...

Nuit à la guesthouse et repas libre en ville.

 Hébergement : [Guesthouse](#)  Transport : [Avion](#)

NB : le petit-déjeuner, le déjeuner et le dîner sont libres.

JOUR 3

📍 Longyearbyen - Préparation du raid

Après une matinée dédiée à l'essayage des vêtements techniques de kayak, nous chargeons sur un bateau l'ensemble du matériel nécessaire durant notre expédition.

Nous larguons ensuite les amarres pour la traversée du plus grand fjord du Spitzberg: l'Isfjord. La civilisation s'éloigne et dans ce bras de mer protégé des fortes houles, nous sommes souvent accompagnés de nombreux oiseaux: fulmars boréales, mergules nains, macareux,... Les plus chanceux apercevront peut-être le souffle d'une baleine...

Après la sortie d'Isfjord, direction plein Nord à destination des côtes du Nord Ouest de l'archipel.



Hébergement : [A bord du bateau](#)



Transport : [Bateau \(24h\)](#)

JOUR 4

📍 Navigation en direction du Nord de l'archipel du Svalbard

Vous longez la côte Ouest pour atteindre le Nord de l'archipel. Le bateau nous déposera au cours de la nuit sur une plage en fonction des conditions météorologiques.

Début des premiers tours de garde et premier repas dans la tente mess.



Hébergement : [Tente](#)

JOURS 5 À 21

📍 18 jours d'une grande aventure au Nord du Nord

Top départ d'une formidable expédition à travers les glaces du Spitzberg. Vous partirez probablement du fjord de Smeerenburg au Nord-Ouest de l'île, juste en face de l'île d'Amsterdam. C'est l'un des endroits les plus spectaculaires de l'archipel ; c'est d'ailleurs en découvrant ces reliefs alpins formés de sommets pointus que Barents a donné le nom de Spitzberg à ce territoire.

Les glaciers blancs et bleus tombent brutalement dans la mer et les milliers d'îles abritent une abondante faune. Rochers noirs sortant des flots (dernières roches avant le pôle Nord), imposants icebergs qui dérivent sur une mer battue par les vents... tous ces éléments plongent ce lieu dans une atmosphère de profond isolement.

Le relief devient peu à peu moins abrupt et ce sont des plateaux et falaises abritant des milliers d'oiseaux qui s'offrent à vos yeux. Sur les plages, il n'est pas rare de croiser des phoques ou un morse.

Puis les grandes terres ocres et rouges annoncent la terre plate des rennes. Vous êtes ici au royaume de l'ours blanc et vous avez toutes les chances d'en croiser chaque jour. Sur ces territoires sans relief, il est facile de les observer.

Vous rentrez ensuite dans le fjord de Wood puis celui de Leift où vous retrouvez de nouveau des reliefs tourmentés et alpins. C'est là que se trouve la cabane de Texas Bar, en face de l'immense glacier du Monaco qui a donné son nom à cette magnifique expédition.

Le front du Glacier long de 5 km véhicule des tonnes d'icebergs qui s'éparpillent dans la baie. C'est dans ce lieu magique qu'en 2006, nous avons bénéficié de la compagnie d'une femelle ours avec ses deux oursons, qui avaient élu domicile à proximité du camp pendant trois jours.

Vous finissez votre progression pour atteindre les sources chaudes secrètes de Woodfjorden.

🏠 Hébergement : [Tente](#)

JOUR 22

📍 Retour à Longyearbyen

Après 3 semaines à l'écart de la civilisation, le bateau vous récupère dans le secteur de Texas Bar.

Vous longez la côte ouest du Spitzberg jusqu'à Longyearbyen où vous profiterez d'une douche chaude et d'un vrai lit.

🏠 Hébergement : [Guesthouse](#) 🚢 Transport : [Bateau \(24h\)](#)

JOUR 23

📍 Journée libre ou de sécurité à Longyearbyen

Journée de détente (ou de sécurité) à Longyearbyen pour profiter de l'ambiance de cette ville du bout du monde, capitale de l'arctique. En option, visite du musée du Svalbard, croisière à la journée vers le glacier de Nordenskjoldbreen et la ville russe abandonnée de Pyramiden, chien de traineau à roulettes...

Repas libre en ville et nuit à guesthouse.

🏠 Hébergement : [Guesthouse](#)

NB : le déjeuner et le dîner sont libres.

JOUR 24

📍 Vol Longyearbyen - Oslo

Notre équipe vous accompagne à l'aéroport pour un dernier au revoir !

Escale à Oslo pour la nuit.

Repas libre en ville et navette aéroport à vos frais.

🚗 Transport : [Avion](#)

NB : le petit-déjeuner, le déjeuner et le dîner sont libres.

JOUR 25

📍 Vol retour pour la France

Vous rejoignez l'aéroport par vos propres moyens

Vol Oslo Paris

Repas et transferts à vos frais.

🚗 Transport : [Avion](#)

NB : le petit-déjeuner, le déjeuner et le dîner sont libres.



Vous êtes sur le territoire de l'ours polaire. Afin d'assurer sa sécurité ainsi que celle du groupe, **des tours de garde de une à deux heures seront organisés chaque nuit.** Pour cela, vous serez équipé(e) d'un pistolet d'alarme et de jumelles, assurerez des rondes et devrez faire preuve d'une grande vigilance.

Cet itinéraire est fourni à titre indicatif : suivant les conditions météorologiques et opérationnelles, votre guide accompagnateur peut en effet modifier cet itinéraire, pour votre sécurité et celle du groupe.

66° Nord est membre du groupe Altaï, réseau d'agences locales nature et aventure implanté dans 30 pays. Afin de vous offrir un plus grand nombre de départs garantis, ce voyage est proposé par une autre entreprise du groupe Altaï : Kandoo, agence anglaise spécialisée dans les ascensions et les expéditions à travers le monde. Dans ce cas, le groupe sera international et guidé en Français et en Anglais.

 Options

Les excursions facultatives :



Nuit supplémentaire à Longyearbyen

Profitez d'une nuit supplémentaire à Longyearbyen afin de prendre plus de temps pour visiter la ville ou partir en option visiter Pyramiden ou Barentsburg.

Nuit en dortoir : 80EUR par personne

Nuit en chambre twin : 105EUR par personne

Nuit en chambre single : 165EUR par personne

Petit-déjeuner inclus



Nuit supplémentaire à Oslo

Terminez votre séjour en beauté avec une escale à Oslo. Votre hôtel est situé au coeur de la ville, à deux pas de la station National Theater. Du musée Munch au musée de la culture populaire, du Fram au Kon-tiki, du parc Vigeland à l'Oslo Marka, ce ne sont là que quelques exemples de tout l'intérêt que comporte cette magnifique ville d'Oslo.

--

Chambre avec salle de bain privative

Tarif en single à partir de 135EUR par pers

Tarif en twin ou double à partir de 85EUR par pers

[+](#) En savoir +

Détail du voyage

Nombre de participants

De 5 à 8 participants

Niveau

Soutenu à très soutenu

Cette expédition unique, en autonomie totale, ne présente pas de difficultés techniques particulières, mais réclame un engagement psychologique et physique important de la part des participants en raison de l'isolement absolu, de la précarité du confort et des sautes d'humeur de la météo.

Difficulté du séjour :

Ce séjour en kayak demande plutôt un effort d'endurance que musculaire. Contrairement à un à priori trop souvent répandu, en kayak, les bras ne font pas le gros du travail, ils soutiennent simplement les pagaies. Les muscles sollicités sont les lombaires et les dorsaux, un peu les trapèzes.

Pour vous préparer à ce voyage, c'est avant tout votre forme générale qui est importante : pas trop d'excès avant de partir, des exercices d'endurance : footings, ski de fond, natation.

Les conditions météo :

Dans les régions polaires, les conditions météorologiques sont très changeantes et imprévisibles et elles influencent considérablement le niveau et le déroulement des circuits. Un voyage au Spitzberg demandera ainsi plus d'engagement si les bonnes conditions météo ne sont pas au rendez-vous. Il vous faut être prêt à affronter la pluie, le vent, la neige, même si en été nous avons en général du beau temps.

Isolement :

Lorsque nous partons 18 jours en itinérance, nous partons explorer des lieux sauvages, totalement éloignés de toute habitation et lieu de secours.

Il faut donc être préparé à vivre cet isolement et être en parfaite condition physique et psychologique.

Esprit du voyage :

Ce voyage est participatif : votre aide sera sollicitée pour charger et décharger les kayaks du matériel nécessaire au bon déroulement du voyage, pour son nettoyage, pour les tâches quotidiennes. Tout ceci ne prendra pas beaucoup de temps sur l'ensemble de votre périple. Votre guide maîtrise bien le circuit mais votre implication permet de créer un climat d'entraide et d'établir des liens, entre vous et votre guide, pour une ambiance sympathique et sereine.

Les régions polaires demandent également une certaine ouverture d'esprit. D'autre part, l'équilibre écologique y est précaire et la dégradation des ordures est quasi nulle. Nous vous demanderons d'être particulièrement vigilant et responsable par rapport à la préservation des sites que vous explorerez.

A partir de 18 ans.

Encadrement

66°Nord est membre du groupe Altaï, réseau d'agences locales nature et aventure implanté dans 30 pays.

Installée à Longyearbyen depuis de nombreuses années, notre agence vous garantit une expérience de voyage actif réussie, grâce à nos guides et à nos infrastructures logistiques. Pendant votre voyage, vous êtes accompagné par nos guides d'expédition 66° Nord, mobilisés à 100% pour vous faire découvrir des endroits insolites en pleine nature.

Laissez-vous guider...

Votre guide seul fait autorité durant la totalité de votre séjour, et lui seul, de par ses connaissances du terrain, est habilité à prendre des décisions.

Sécurité :

Nos séjours se déroulent en milieu polaire et dans des régions isolées pouvant parfois se révéler hostiles et qui sont également particulièrement fragiles. Sur place, votre guide vous expliquera les règles de sécurité qu'il faut appliquer tant au niveau de la progression en randonnée ou en kayak qu'au niveau du campement et beaucoup de petits détails quotidiens concernant le froid et le confort. Votre guide sera équipé d'un pistolet d'alarme et d'une carabine pour repousser une éventuelle visite d'ours. **Chaque soir, vous assurerez un tour de garde de une à deux heures, pour surveiller le camp**, procédure de sécurité indispensable pour prévenir de la visite éventuelle du maître des lieux. Durant ce moment, vous serez équipé d'un pistolet d'alarme, d'une paire de jumelles, assurerez une ronde définie par votre guide et devrez faire preuve d'une grande vigilance durant ce temps.

La balise Sarsat, emportée avec nous, permet d'alerter les secours en cas d'extrême urgence. Elle envoie un signal de détresse détecté par des satellites qui passent en moyenne toutes les demi-heures au niveau du Svalbard et qui localisent l'appel de détresse à 100 mètres près. Chaque guide possède également un téléphone satellite et est en contact permanent avec notre support logistique à Longyearbyen en cas de problème voir même si besoin avec le Sysselmesteren qui gère les secours et la sécurité au Svalbard. Votre sécurité est notre priorité et nous accordons un point d'honneur à opérer des séjours qui sont encadrés de la manière la plus professionnelle et la plus écologique possible.

Alimentation

Nous essayons de vous proposer une nourriture équilibrée et en même temps adaptée aux conditions rencontrées au Spitzberg. Sachez qu'il est naturellement difficile, sinon impossible, de trouver des légumes ou des fruits frais dans le Grand Nord.

Le petit déjeuner : Müesli avec café, chocolat ou thé. Pas de croissant malheureusement !

Le midi : Pique-nique : Barres de céréales chocolatées, fruits secs ou en-cas salés, charcuterie, fromage...

Le soir : Soupe chaude, plat chaud et dessert ...

Hébergement

Bivouac sous tente 2 personnes tentes légères et adaptées aux conditions du Svalbard. Nous nous réunissons chaque soir sous une tente mess pour prendre nos repas, l'occasion de partager un moment de convivialité autour de la chaleur qui émane du réchaud.

A Longyearbyen, nous dormons généralement à la guesthouse 102 (<https://www.gjestehuset102.no/>) en chambre twin et plus rarement en chambre de 4.

Sur le terrain nous utilisons des tentes Simond Alpinism 3 places (pour 2 personnes).

Déplacement

Au Spitzberg, les déplacements se font en kayak de mer et randonnée.

Nous utilisons des kayaks en fibre, qui ont été spécialement conçus pour le milieu arctique. Ils ne demandent pas de technicité et peuvent naviguer par toutes mers, grâce à leur stabilité et à leur faible prise au vent. En cas de chavirage (peu vraisemblable), ils sont conçus pour que vous puissiez remonter à bord même en pleine mer.

Nous utilisons des kayaks biplaces car ces derniers sont plus stables et ont une plus grande capacité de chargement.

Les déposes sur les camps se font en bateaux fermés types Targa.

Vol international:

Nous utilisons soit la compagnie régulière SAS, soit la compagnie Norwegian, via Oslo.

Eau, thé, café offerts à bord des vols SAS. Toute autre consommation (boissons ou repas) payante à bord.

Vols SAS : 1 bagage en soute de 23kg et 1 bagage en cabine de 8kg (dimensions 50x40x23cm) sont autorisés par personne.

Vols Norwegian : 1 bagage en soute 20kg et 1 bagage en cabine de 10kg (dimensions 50x40x23cm) sont autorisés par personne.

Budget & change

À Longyearbyen, communauté norvégienne, la monnaie est la couronne norvégienne, 1 EUR = 11,79 NOK (janvier 2025). Les cartes de crédit sont acceptées dans pratiquement tous les magasins, et ce, même pour de tout petits montants.

Voir le site du taux de change : <http://www.xe.com/ucc/fr/>

Pourboires

Nous vous recommandons un montant entre 30 et 50 € par participant. Toutefois, il est important de considérer que le pourboire, demeurant facultatif (n'étant pas une partie du salaire), doit être accordé en fonction de votre niveau de satisfaction du travail et des petites attentions de l'équipe locale.

Equipement



Matériel fourni sur place

Nous mettrons à votre disposition des équipements de grande qualité et d'une légèreté impressionnante, pour que vous passiez un séjour agréable sans souffrir d'inconfort. Tentes, duvets, matelas Therma-Rest, matériel de camping, kayak biplace avec tout son équipement, combinaisons type "Gore-Tex" étanches.

- Matériel pour le groupe : Camping : Une tente mess type "Tepee" 12-14 places, un réchaud, matériel de cuisine collectif, une gamelle personnelle et couverts
- Matériel par personne : Camping : Une tente d'expédition 3 places pour 2 personnes, un sac de couchage synthétique de -5°C à -10°C, un matelas auto-gonflant type Thermarest, une thermos pour deux personnes
- Éléments de sécurité pour le guide : Un téléphone satellite, une balise Sarsat, une radio V.H.F., une carabine, un pistolet d'alarme et une trousse de premier soin. Nous offrons également à nos encadrants et pour garantir au maximum votre sécurité un support logistique à Longyearbyen pour être plus réactif en cas de problème.
- Matériel de kayak : Une combinaison sèche type gore tex avec chausson intégré, une paire de manchons néoprène de kayak pour les mains, une jupe de kayak, un gilet de sauvetage, une cagoule en néoprène, une paire de chaussures ouvertes types "Crocs", une salopette en fourrure polaire à porter sous la combinaison en gore tex pour le kayak et/ou à terre.

Pour conditionner vos affaires avant de partir en expédition, nous fournissons :

- Un sac étanche pour vos affaires personnelles [13L pour affaires personnelles].
- Un sac étanche pour le sac de couchage que nous fournissons.



Vêtements à prévoir

Quelques principes de lutte contre le froid :

Notre pire ennemie : L'humidité !

Paradoxalement à sa situation géographique, le problème en arctique, c'est la chaleur excessive... en hiver et en été. Durant un effort physique, notre organisme produit de la chaleur et de l'humidité et celle-ci est la plus difficile à combattre.

Les 3 couches :

Pour l'habillement, la méthode multicouche est la meilleure. Il s'agit de porter plusieurs couches de vêtements dont les plus rapprochées du corps laissent facilement échapper la sueur. Les autres couches conservent la chaleur ou préservent le corps des conditions extérieures. Donc il faut porter des sous-vêtements qui absorberont cette humidité et changer ceux-ci en fin de journée, même si les vêtements vous semblent secs.

- La couche de base (a même la peau)

Doit permettre la circulation de la transpiration du corps vers l'extérieur et permettre de rester au sec ; il s'agit habituellement d'un sous-vêtement. Les fibres synthétiques assurent les meilleurs résultats. Cependant les Norvégiens utilisent la laine (en particulier les sous-vêtements ullfrottés distribués en France par Pronor....)

- La couche intermédiaire

Emprisonne notre chaleur. Durant longtemps, la laine fut abondamment l'isolant de base. Aujourd'hui la polaire [fibre synthétique de polyester] est très efficace. L'eau ne la pénètre presque pas et elle sèche rapidement.

- La couche extérieure

Sa fonction est de protéger de l'eau, de la neige et surtout du vent. Sa construction doit être solide. Il devra être ample et descendre le plus bas possible. Il doit être à la fois respirant et imperméable au vent avec si possible des options techniques d'ouverture pour une meilleure ventilation.

Règles de base

1. Des vêtements amples

Choisir des vêtements où l'on se sent à l'aise et ne pas les porter ajustés étroitement.

2. Des vêtements isothermes ou imperméables

Choisir les bons matériaux, pour les bonnes couches.

3. Les extrémités

Une grande part de la chaleur se perd par la tête. Comme pour le reste du corps les 3 couches s'appliquent aux extrémités : la tête, les mains et les pieds.

4. S'habiller et se déshabiller

Il faut savoir mettre et enlever les différentes couches de vêtements selon la situation.

5. Eviter l'humidité

Il faut bouger pour « créer » de la chaleur, mais sans transpirer...

Pour Longyearbyen :

- Un maillot de bain et une serviette (pour la piscine ou le sauna, en option)
- Vêtements de voyage (qui restent sur place pendant la partie raid)

Pour le raid :

- Une veste et un pantalon Gore-Tex ou équivalent pour se protéger de la pluie et du vent.
 - Un pantalon de randonnée, plus ou moins chaud suivant votre sensibilité au froid. Si votre pantalon est également imperméable, vous n'aurez pas besoin d'un pantalon en gore tex.
 - Une veste polaire épaisse - fibre synthétique ou naturelle
 - Une polaire légère
 - Une doudoune légère et compressible, pour les soirées plus fraîches.
 - Trois t-shirts fins, un manches courtes et deux manches longues fibre synthétique ou naturelle
 - Deux caleçons longs - fibre synthétique ou naturelle
 - 4 à 5 paires de chaussettes de randonnée - fibre synthétique ou naturelle
 - Une paire de chaussures de montagne montante et imperméables (tout cuir ou gore tex, les terrains sont rocaillieux et parfois humides, il est important d'avoir des bonnes chaussures de randonnée)
 - Une paire de bottes en caoutchouc (de type chasse donc hautes qui arrivent sous le genou) avec semelle crantée pour traverser les zones humides et autres rivières de fontes et pour pouvoir marcher un minimum avec.
 - Sous vêtements personnels (les brassières en mérinos sont fortement recommandées)
 - Un bonnet
 - Un cache cou type Buff ou plus épais
 - Une paire de gants
 - Une casquette
-



Équipement à prévoir

- Un drap de sac (à utiliser dans les sacs de couchage pour des raisons d'hygiène)
- Une trousse de pharmacie personnelle
- Une petite trousse de toilette avec le minimum et si possible des produits biodégradable (lingettes, savon, dentifrice, brosse à dents)
- Papier toilette individuel
- Un baume pour les lèvres
- De la crème de protection solaire (visage et lèvres)
- Une gourde de 1 litre minimum
- Des lunettes de soleil haute protection
- Une spécialité de votre région à faire découvrir et à partager ensemble (hors alcool)

En option :

- Des bâton(s) de marche : Ils sont d'une aide précieuse pour économiser vos genoux à la descente (jusqu'à 30% de votre poids et celui de votre sac sont supportés par les bâtons) et soutenir votre effort à la montée (les bras aident en plus des jambes)
- Un couteau (à mettre dans le bagage en soute)
- Une batterie externe (à mettre dans le bagage cabine)
- Un appareil photo
- Un masque de nuit (le jour permanent peut perturber le sommeil)
- Un oreiller gonflable
- Une paire de jumelles
- Des gants de kayak en néoprène
- Livre pour les journées de mauvais temps
- Un sur-sac à dos pour la pluie



Bagages

L'ensemble de vos bagages doit être réparti dans deux sacs :

- Prévoir un sac de voyage souple, avec fermeture éclair latérale donnant plus facilement accès à son contenu, de type sac marin ou "duffle bag" (ou à roulettes) de 80 L environ et de 20 kg maximum.
- Un petit sac à dos (contenance 25-40L) pour vos affaires de la journée : vestes, pull, thermos, pique-nique de midi, lunettes, petit matériel. Il vous servira aussi comme bagage à main à bord de l'avion (en général 10kg maximum).

Lors du raid en kayak, vos bagages seront sortis de leurs valises et stockés dans des sacs étanches de 20L que nous fournirons.

Vous pouvez prendre des affaires pour votre voyage en avion et votre visite à Longyearbyen, toutes vos affaires pourront être stockées en sécurité sur Longyearbyen pendant votre périple.



Pharmacie

Votre guide accompagnateur disposera d'une pharmacie de première urgence.

Emportez néanmoins vos médicaments personnels :

- Médicaments personnels
- Aspirine ou doliprane
- Pochettes de désinfectants prêtes à l'emploi
- Une boîte de pansements adhésifs, un rouleau de sparadrap
- Des "Compeed" pour les ampoules

Formalités & santé

Passeport

Oui obligatoire depuis avril 2015

A partir du 15 janvier 2017, un enfant qui voyage à l'étranger sans être accompagné de l'un de ses parents doit présenter les 3 documents suivants :

- Pièce d'identité valide du mineur : carte d'identité ou passeport + visa éventuel en fonction des exigences du pays de destination (à vérifier en consultant les fiches pays du site diplomatie.gouv.fr)
- Photocopie du titre d'identité valide du parent signataire : carte d'identité ou passeport
- Formulaire d'autorisation de sortie du territoire signé par l'un des parents titulaire de l'autorité parentale.

NB : cette autorisation peut être requise par certains pays lorsque l'enfant mineur voyage avec un seul de ses parents (par exemple : Algérie, Maroc, Suisse : à vérifier en consultant les fiches pays du site diplomatie.gouv.fr)

Visa

Non

Carte d'identité

Non

Vaccins

Les obligations sanitaires de chaque pays face à la pandémie évoluent fréquemment, il est important et de votre responsabilité de les consulter jusqu'au jour de votre départ sur le site du ministère des affaires étrangères, rubrique "Conseil aux voyageurs".

Recommandations sanitaires

Les obligations sanitaires de chaque pays face à la pandémie évoluent fréquemment, il est important et de votre responsabilité de les consulter jusqu'au jour de votre départ sur le site du ministère des affaires étrangères, rubrique "Conseil aux voyageurs".

Spécificités

Le voyage que vous avez choisi peut vous exposer à des températures froides et dans des zones géographiquement éloignées de centre de soins médicaux. Nous vous proposons donc une liste de pathologies qui, bien que ne contre-indiquant pas formellement la réalisation de ce voyage, devraient vous encourager à consulter votre médecin traitant pour lui faire part de ce projet.

- Pathologies cardiovasculaires : maladie des coronaires (antécédent d'infarctus, de pontage, de stent, de spasme des coronaires ou angor de Prinzmetal) ; hypertension artérielle sévère non contrôlée par les traitements ; insuffisance cardiaque
- Pathologies respiratoires : bronchite chronique (BPCO), asthme (sous traitement au long cours, ou avec survenue de crises récentes)
- Pathologies neurologiques : épilepsie non contrôlée par le traitement (survenue de crises récentes)
- Pathologies endocrinologiques : diabète insulino-requérant déséquilibré.

De manière générale, toute pathologie chronique évolutive et non stabilisée est à prendre en charge avant d'entreprendre un voyage. Emportez vos traitements habituels ainsi qu'une ordonnance écrite en DCI (nom international des médicaments).

Cette liste est non exhaustive et nous vous conseillons de consulter votre médecin traitant pour faire une évaluation de votre état de santé et bénéficier de recommandations sanitaires. Il est également conseillé de mettre à jour les vaccinations habituelles et de commander gratuitement la carte européenne d'assurance maladie (<https://www.ameli.fr/assure/adresses-et-contacts/lobtention-dun-document/commander-une-carte-europeenne-dassurance-maladie-ceam>).

“ *Velkommen til Spitzbergen* ”

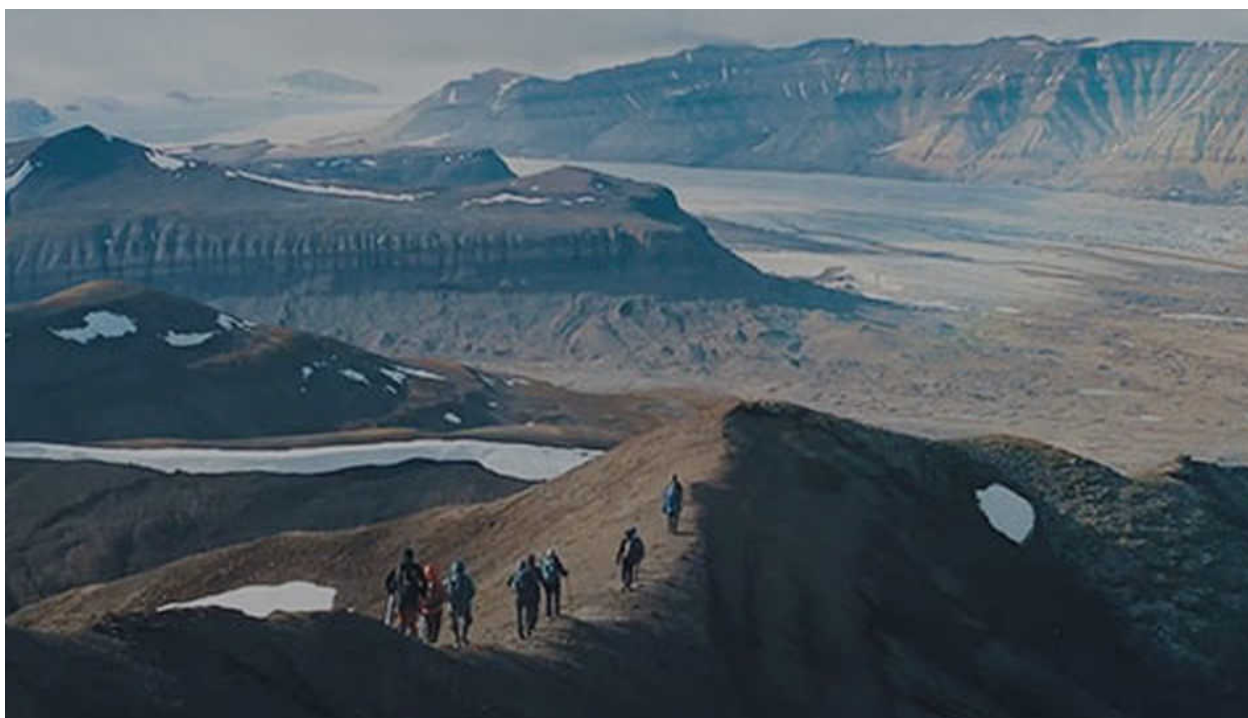
Si sommeille en vous l'âme d'un aventurier polaire, passez du rêve à la réalité : le Spitzberg est votre prochaine exploration ! L'archipel du Svalbard se compose de sept îles situées à mi-chemin entre le Cap Nord en Norvège et le Pôle Nord. Nous opérons nos voyages sur l'île principale de cet archipel : Le Spitzberg. Aventuriers du bout du monde, bienvenue ! Depuis des siècles le Svalbard attire des chasseurs, des trappeurs, des voyageurs, des explorateurs, et des aventuriers qui arpentent cette nature isolée, brute, modelée et ciselée par les glaces. Une histoire riche, un monde minéral fascinant, une flore et une faune diversifiée : le Svalbard apparaît comme le dernier endroit sauvage facilement accessible de l'Arctique.

Précurseurs au Spitzberg, 66°Nord est implanté sur place depuis plus de 15 ans. Notre expertise terrain nous permet d'obtenir des autorisations auprès du gouverneur pour vous faire explorer le parc national et monter nos camps à proximité directe du front des glaciers.

Nous vous proposons des voyages actifs parfaitement adaptés à cette nature sauvage :

- des voyages en kayak de mer,
- des treks et randonnées,
- des raids à ski ou en raquette.

Nous fournissons la grande majorité de l'équipement spécifique à l'univers arctique (matériel de kayak, de ski, de bivouac ...). Les guides 66°Nord, piliers de nos voyages, vous ouvrent les portes de cet univers polaire en toute sécurité et vous transmettent leurs connaissances.



DÉCOUVREZ

Le Spitzberg

Quelques chiffres



Superficie :

61 045 km²



Population :

2 642 habitants



Décalage horaire :

0h00 à -1h00

Même heure qu'en France en hiver.

Au Spitzberg l'été, le jour est constant. De ce fait, on peut aussi bien faire une randonnée « la nuit » et dormir « le jour ».

Infos pratiques



Langue :

Norvégien

Le norvégien n'est pas une langue évidente au premier abord, mais montrez-vous impliqués, et vos interlocuteurs se montreront patients.



Electricité :

230 V

Prises de type F identiques aux prises françaises.

Attention, lors de votre voyage au Spitzberg, il faudra avoir une utilisation économique de vos appareils électriques. Une fois que vous aurez quitté Longyearbyen vous n'aurez plus accès à l'électricité.

Photographes : prévoyez des batteries supplémentaires !



Monnaie & change :

Couronne norvégienne

À Longyearbyen, communauté norvégienne, la monnaie est la couronne norvégienne.

Les cartes de crédit internationales sont acceptées dans la quasi-totalité des commerces à Longyearbyen.

Ces paiements peuvent éventuellement être soumis à des frais, selon votre banque. Nous vous conseillons de retirer de l'argent à un distributeur automatique (ATM) à l'aéroport d'Oslo lors de votre escale ou à la poste de Longyearbyen, et de faire ensuite de la petite monnaie dans un commerce.

Géographie

Désertique, mais fécond.

On peut décrire cet ensemble d'îles situées entre 74° et 81° de latitude Nord, qui s'étend bien au-delà du pôle magnétique comme un désert arctique.

Royaume des glaces, le Spitzberg vous emporte dans un monde "hautement polaire", les deux tiers des terres sont constamment recouverts par les glaces. Le Svalbard dresse ses pics rocheux hauts de 1 700 mètres dans un décor hivernal où il fait nuit pendant 2 mois et demi consécutifs et à l'inverse jour permanent en été.

Vous rêvez de découvrir cet environnement unique et absolu ? Le climat arctique rend la nature aussi surprenante que fragile. Particulièrement vulnérable aux influences externes, le moindre impact humain peut avoir des conséquences catastrophiques. C'est pourquoi il est important, et les autorités l'exigent, que tous ceux qui séjournent au Spitzberg respectent les lieux en s'informant des règles sur l'archipel et les appliquent. Sur tout le territoire, la présence humaine doit se faire discrète en ne laissant aucune trace après son passage et en restant à distance des lieux de nidifications...

Us et coutumes

Il est difficile de parler « d'us et coutumes » concernant le Svalbard. Contrairement aux autres régions polaires, il n'existe pas de population indigène au Spitzberg, car aucun peuple, Inuit ou Sibérien, ne s'y est implanté durablement.

Cependant, il y a quelques particularités qui valent d'être mentionnées :

- On enlève ces chaussures avant d'entrer dans un bâtiment, même à l'hôpital !

- Souvent nommé « royaume de l'ours blanc » la présence de l'ours polaire rythme le quotidien. Le port d'arme est ainsi obligatoire sur le territoire, en dehors des limites de la ville de Longyearbyen. Ce port d'arme s'accompagne de nombreuses règles de sécurité à respecter pour que les rencontres avec les ours, s'il y en a, se passent de manière à ne pas les déranger.

- Il existe un règlement très spécifique concernant la protection de l'environnement et les déplacements dans l'archipel.

- A partir d'avril, le jour est constant. De ce fait, lors de nos expéditions, on peut aussi bien faire une randonnée « la nuit » et dormir « le jour ». Une superbe flexibilité pour s'adapter aux conditions climatiques !

- L'eau chaude et l'électricité de la ville sont fournies grâce à l'exploitation du charbon dans la dernière mine en activité.

- 1/4 de la population de la ville est étudiante.

- La ville de Longyearbyen est le dernier "camp de base" avant de rejoindre la Base de Barnéo et le pôle Nord.

QUAND PARTIR

Saisons, climat, festivités

Printemps



Nos voyages « printemps » au Svalbard se déroulent de début mars à mi-mai. A cette période, l'île est recouverte de neige et de glace, la banquise est formée.

Les variations de températures sont très élevées, pouvant passer du jour au lendemain de -2° à -30°C . Les journées rallongent pour atteindre le jour permanent à partir de

début avril et le soleil de minuit à partir du 19 avril jusqu'au 22 août. La température est en moyenne de -6°C à -13°C en avril et de -1°C à -4°C au mois de mai, avec des variations pouvant aller de -30°C à des températures positives. Les écarts de températures sont plus nets au printemps et le vent est généralement plus violent.

Activités



Eté



L'été est frais. De juin à août, la température moyenne est d'environ 6 à 8°C avec des variations qui peuvent aller de 1 à 14°C dans la journée.

Le jour continu couplé à un plafond nuageux régulier et assez stable maintiennent des températures plutôt stables.

Le jour est permanent jusqu'au 22 Août. La pluviosité

annuelle moyenne à Longyearbyen est faible mais tend à augmenter avec le réchauffement climatique.

En été, le vent est modéré et généralement très local. Tel cap peut être très exposé aux vents tandis qu'une baie plus loin est généralement calme. La direction des vents varie avec la direction des fjords. Le climat étant très changeant, le beau temps ne persiste pas plus de deux jours, de même que le mauvais temps. Il peut y avoir du brouillard en été.

Activités



Automne



C'est déjà l'hiver, rendez-vous au printemps ! En septembre, les jours raccourcissent d'une demi-heure par jour. Il se couchera définitivement le 21 octobre avant le long hiver.

Cet hiver est appelé "nuit polaire". Les rennes du Svalbard et les renards polaires quittent leur manteau de fourrure

brun estival pour prendre celui de l'hiver, d'un blanc immaculé comme la neige.

Activités



Hiver



Au Svalbard, l'hiver est long. Du 14 novembre au 29 janvier la nuit polaire est maître des lieux. Les aurores boréales sont au rendez-vous quand le ciel est dégagé.

Il n'y a plus une seule minute de luminosité, la nuit est maintenant permanente.

Activités



Climat & ensoleillement

Longyearbyen




	JANV.	FÉVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.
Durée du jour	00h00	05h00	08h00	24h00	24h00	24h00	24h00	22h00	13h00	05h00	00h00	00h00
Températures moyennes	-19° / 0°	-17° / 0°	-19° / 0°	-17° / 2°	-4° / 5°	0° / 10°	4° / 11°	2° / 10°	3° / -6°	3° / -6°	2° / -7°	-19° / 0°

Quand partir pour

	JANV.	FÉVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.
Kayak de mer						✓	✓	✓				
Trek & rando						✓	✓	✓				
Soleil de minuit						✓	✓					
Croisière voilier							✓	✓				
Raquettes à neige			✓	✓								
Ski nordique			✓	✓								
Ours polaire			✓	✓		✓	✓	✓				

JOURS FÉRIÉS

et festivités

-  **Mars : Solfestuka**
[sol : soleil, festuka : à vous de deviner !] Aux alentours du 8 mars, une semaine entière de jeux, concerts, expositions et activités de plein air est organisée pour célébrer le retour du soleil après la longue nuit polaire.
-  **Juin : Le marathon du Spitzberg**
Une course à 78° Nord ? Chaque année, début Juin a lieu la course la plus nordique au monde !
-  **Avril/Mai : Svalbard Skimaraton**
Une incroyable course de ski de fond.

au Svalbard



Spitzberg

Longyearbyen

📍 [78.223172, 15.626723](#)

L'équipe 66°Nord vous accueille à Longyearbyen de mars à septembre. Le staff est composé de logisticiens qui s'occupent de dorloter le matériel technique et spécifique à nos voyages, organiser les transferts, etc. Ainsi que de guides accompagnateurs experts de l'univers arctique et de ces modes de déplacements particuliers [kayak, ski, traîneau...].

Au printemps, notre base est le point de départ de nos voyages à ski-pulka, raquettes et multi activités au Svalbard. En été, quand la neige laisse place à la toundra, nous vous proposons d'arpenter les lieux pagaie à la main et de prendre de la hauteur sur les moraines en randonnée. Nos guides les plus expérimentés vous accompagneront lors de votre séjour au Spitzberg. Passionnée par l'univers arctique, notre équipe aime transmettre ses connaissances pointues et vous faire découvrir en toute sécurité ces terres sauvages. Nous stockons dans nos camps de base l'ensemble du matériel spécifique que nous vous prêtons sur les circuits pour que vous veniez uniquement avec vos affaires de montagne.