



SPITZBERG

# Ski de randonnée au cœur de l'Arctique



Ski



Durée 13 jours

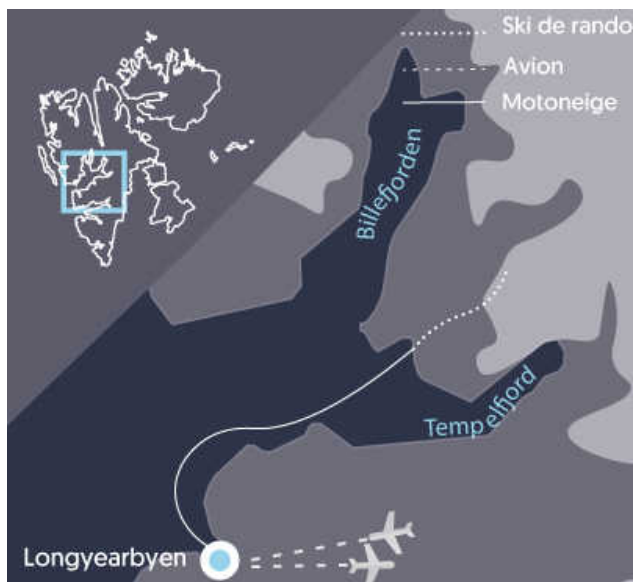


Niveau Soutenu



## Descriptif :

Au départ de Longyearbyen, capitale du Svalbard, vous vous faites déposer en bateau pour un voyage de cinq jours de ski de randonnée dans le parc national de Bünsow au Spitzberg. Votre objectif sera la traversée du massif : de la plage de Kapp Ekholm à la limite de la banquise jusqu'aux cabanes de Brucebyen, au pied du majestueux glacier du Nordenskjöld. L'alternance entre vallées, sommets, calotte glaciaire et littoral vous promet une aventure inoubliable. Bercés par le jour permanent, vous traçez et adaptez votre itinéraire au jour le jour pour profiter de la meilleure neige et des plus belles pentes du Grand Nord.



## Les points forts :

- Ski dans la nature sauvage arctique
- Courses alpines et étapes itinérantes
- Prêt du matériel grand froid

€ Dates & prix

## Dates :

Aucune date n'est disponible pour l'instant

### Le prix comprend :

- Les vols Paris / Longyearbyen / Paris.
- Les taxes aériennes
- Les déplacements selon le programme
- L'hébergement et la pension complète durant le séjour, sauf le dernier repas à Longyearbyen et pendant les vols internationaux
- L'encadrement par un guide spécialiste du Spitzberg et du ski de randonnée
- Le prêt du matériel grand froid : chaussures type Sorel, pulka, veste grand froid, duvet grand froid et tout le matériel de camping.
- La franchise bagage supplémentaire, pour apporter votre sac à skis en plus de votre valise

### Le prix ne comprend pas :

- Les vols Paris / Longyearbyen / Paris
- Les taxes aériennes et de sécurité
- Le pré-acheminement jusqu'à Paris
- Les repas durant l'acheminement à Longyearbyen et le retour sur Paris
- Le matériel de ski (skis, bâtons, chaussures, peaux, couteaux, crampons... que vous devez apporter avec vous)

## A payer sur place :

- Les repas au restaurant à Longyearbyen (~30€ / repas)
- Les boissons
- Les activités non mentionnées au programme (musées, etc.)
- Les dépenses personnelles
- Le transfert et la nuit à l'hôtel à Oslo si un transit via Oslo est nécessaire

## Départs de province

Les prix ci-dessus sont calculés au départ de Paris (si le vol est inclus), sont soumis à disponibilité au moment de votre réservation, et sont susceptibles d'augmenter au fur et à mesure que le départ se rapproche.

Des départs d'autres villes sont possibles. Pour plus d'informations, nous consulter par mail ou par téléphone au 04 81 68 56 00.

## Assurances au choix

- Assurance multirisque : 4,3 % du voyage par personne
- Assurance multirisque avec extension épidémie : 5,1 % du voyage par personne
- Assurance premium (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) : 5 % du voyage par personne
- Assurance multirisque premium avec extension épidémie (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) : 6,1 % du voyage par personne

 Jour par jour

## Jour par jour :

### JOUR 1

#### Vol Paris - Oslo

Montée en deux jours sur Longyearbyen

Escale à Oslo pour la première nuit

Repas libre en ville et navette aéroport à vos frais.

 Hébergement : **Hôtel**       Transport : **Avion (2h20)**

NB : le petit-déjeuner, le déjeuner et le dîner sont libres.

---

## JOUR 2

### 📍 Longyearbyen - journée de préparation et première course de ski

Arrivée libre à Longyearbyen, ville la plus au nord de la planète.

En après-midi, briefing inhérent à la pratique du ski de randonnée dans une contrée aussi reculée. Le froid arctique, les ours polaires, les avalanches... autant d'aspects qu'il est important de maîtriser à 78° de latitude Nord. Vous partez pour une première course en direction du Nordenskjoldtoppen pour tester le matériel en conditions réelles. Puis, vous irez préparer les pulkas (luges d'expédition) et vos affaires personnelles pour être prêts pour le départ.

Après un bon dîner, vous faites une belle nuit à la guesthouse. Demain, l'Arctique sauvage vous attend !

Repas libre en ville.

🏠 Hébergement : [Guesthouse](#)    🚗 Transport : [Avion \(3h\)](#)

📈 Dénivelé positif : [800 m](#)

NB : le petit-déjeuner, le déjeuner et le dîner sont libres.

---

## JOURS 3 À 9

### 📍 Alternance entre étapes itinérantes et courses de ski depuis le camp de base

En matinée, vous partez en bateau pour vous faire déposer dans le grand blanc, au cœur de l'Arctique. Une fois arrivés, vous commencez par charger les pulkas pour une première étape de mise en jambe. Ensuite, vous montez le camp pour la première nuit.

Les jours suivants, vous alternez entre des étapes en ski-pulka et des ascensions de sommets en direction de la calotte glaciaire de Lomonosov, nommée ainsi en l'honneur du scientifique russe du 18e siècle. Le parcours est varié et présente un profil relativement doux, même avec le chargement : le col le plus important que vous franchirez comporte un dénivelé positif de 500 mètres.

Tous les deux jours environ, vous quittez le camp pour des ascensions de sommets, avec des dénivelés compris entre 500 et 1000 mètres par jour. La situation géographique à 78° de latitude Nord vous offre une lumière constante en cette saison, permettant une flexibilité totale pour choisir les meilleurs créneaux d'ascension.

Chaque journée est rythmée par la découverte de paysages grandioses, la glisse sur la neige immaculée, et la satisfaction de gravir des sommets vierges. Les moments de repos au camp sont l'occasion de partager des repas conviviaux et de se préparer pour les défis à venir. Cette aventure polaire vous plonge dans une nature sauvage et intacte, offrant une expérience unique au cœur de l'Arctique.

🏠 Hébergement : [Bivouac](#)

🚣 Transport : [Bateau \[2h-3h\]](#)

📈 Dénivelé positif : [800 m](#)

---

#### JOUR 10

### 📍 Retour à Longyearbyen

Vous rejoignez le rivage à ski, où vous attend le bateau qui vous ramène à la civilisation. Avec bonheur, vous retrouvez la chaleur de l'intérieur du bateau et profitez du trajet retour pour tenter d'apercevoir une dernière fois la faune sauvage typique du Svalbard, notamment les baleines qui peuplent ces eaux.

Une fois de retour à la guesthouse, une bonne douche chaude vous attend, offrant un réconfort bien mérité après les jours passés dans le froid arctique. Vous profitez de cette soirée pour vous remémorer les moments forts de votre aventure : les étapes en ski-pulka, les ascensions de sommets sous le jour permanent, et la beauté saisissante des paysages polaires.

Le repas est libre en ville, vous permettant de choisir un restaurant pour déguster un dernier repas avant de clore cette expédition mémorable. Cette soirée est l'occasion de partager des anecdotes et des souvenirs avec vos compagnons de voyage, renforçant les liens créés durant cette expérience unique au cœur de l'Arctique.

🏠 Hébergement : [Guesthouse](#)    🚣 Transport : [Bateau \(2h-3h\)](#)

NB : le dîner est libre.

---

#### JOUR 11

### 📍 Journée de sécurité à Longyearbyen

Dernière sortie à ski au départ de Longyearbyen s'il vous reste des forces, sinon, détente et temps libre pour visiter Longyearbyen et son musée polaire.

Repas du soir libre en ville.

🏠 Hébergement : [Guesthouse](#)    🚗 Transport : [Minibus](#)

NB : le déjeuner et le dîner sont libres.

---

#### JOUR 12

### 📍 Fin de votre séjour

Votre guide vous accompagne à l'aéroport pour un dernier au revoir.

Repas libre en ville à Oslo et transfert à l'hôtel à vos frais.

🏠 Hébergement : [Hôtel](#)    ✈️ Transport : [Avion \(3h\)](#)

NB : le déjeuner et le dîner sont libres.

---

JOUR 13

## 📍 Vol retour Oslo Paris

Vous rejoignez l'aéroport par vos propres moyens

Vol Oslo Paris

Repas et transferts à vos frais.

🕒 Transport : [Avion \(2h20\)](#)

NB : le déjeuner et le dîner sont libres.

**66° Nord est membre du groupe Altaï, réseau d'agences locales nature et aventure implanté dans 25 pays.**

**L'itinéraire est donné à titre indicatif et peut être modifié en fonction des conditions de neige, de banquise ou les conditions faunistiques.**

**L'expérience de votre guide et de notre équipe sur place nous permettra de vous proposer les meilleures solutions.**

**Certaines zones n'étant navigables qu'à partir du 1er mai, il est possible que les déposes ou récupérations avant cette date se fassent en motoneige ou en chenillette.**



Options

## Les excursions facultatives :



### Nuit supplémentaire à Longyearbyen

Profitez d'une nuit supplémentaire à Longyearbyen afin de prendre plus de temps pour visiter la ville ou partir en option visiter Pyramiden ou Barentsburg.

Nuit en dortoir : 80EUR par personne

Nuit en chambre twin : 105EUR par personne

Nuit en chambre single : 165EUR par personne

Petit-déjeuner inclus



## Nuit supplémentaire à Oslo

Terminez votre séjour en beauté avec une escale à Oslo. Votre hôtel est situé au coeur de la ville, à deux pas de la station National Theater. Du musée Munch au musée de la culture populaire, du Fram au Kon-tiki, du parc Vigeland à l'Oslo Marka, ce ne sont là que quelques exemples de tout l'intérêt que comporte cette magnifique ville d'Oslo.

--

Chambre avec salle de bain privative

Tarif en single à partir de 135EUR par pers

Tarif en twin ou double à partir de 85EUR par pers

[+](#) En savoir +

## Détail du voyage

### Nombre de participants

De 4 à 6 participants

### Niveau

Soutenu

Cette expédition arctique unique, en autonomie totale, réclame un engagement psychologique et physique important de la part des participants en raison de l'isolement absolu, de la précarité du confort et des sautes d'humeur de la météo. Elle ne s'adresse qu'à des personnes en excellente forme physique, ayant une bonne expérience du ski de randonnée ou des expéditions en haute montagne. Sur les étapes itinérantes, chaque membre tire une pulka (poids de départ 40 kg) et doit être équipé pour des conditions climatiques rigoureuses (vent et froid). La progression journalière est de 6 à 8 h mais dépend fortement des conditions météo. L'itinéraire est donné à titre indicatif. Il dépend des conditions de neige et de la météo.

La préparation physique : vous devez savoir skier pour participer à ce type de voyage. Il est exigé de maîtriser correctement le chasse neige, avoir une bonne endurance et savoir descendre. Sachez, que le gros de l'entraînement se fera au Spitzberg, par un début de parcours en douceur pour chauffer vos muscles. Nous n'utilisons les skis de randonnée nordique que pour les déplacements en fond de vallée sur du plat et nous les enlevons dès qu'il y a du relief ce qui limite la difficulté technique liée à la pratique du ski.

Santé et forme physique : Nous vous rappelons que vous devez être en parfaite santé. Pour ces voyages, nous insistons sur la difficulté à obtenir du secours pour une évacuation d'extrême urgence : les liaisons radio sont inexistantes et les centres de soins sont très souvent éloignés. En cas de besoin, nous possédons une pharmacie de première urgence. Prévoyez néanmoins une petite pharmacie personnelle (cf. liste de matériel individuel). Nous vous conseillons également de faire un bilan de santé auprès de votre médecin personnel. Expliquez-lui clairement que vous partez en Arctique dans des conditions météorologiques qui risquent d'être très rigoureuses et qui exigent une excellente santé.



## Encadrement

Guides spécialiste du Svalbard et du ski de randonnée.

Sécurité : Nos séjours se déroulent en milieu polaire, milieu isolé pouvant se révéler hostile. Sur place, vos guides vous expliqueront les règles de sécurité qu'il faut appliquer au Svalbard tant au niveau de la progression qu'aux maints petits détails quotidiens concernant le froid et le confort. Votre guide seul fait autorité durant la totalité de votre séjour, et lui seul, de par ses connaissances du terrain, est habilité à prendre des décisions.

Vos guides seront équipés d'une arme à feu pour repousser une éventuelle visite d'ours.

---

## Alimentation

Nous essayons de vous proposer une nourriture équilibrée et en même temps adaptée aux conditions rencontrées au Spitzberg.

Sachez qu'il est naturellement difficile, voir impossible, de trouver des légumes ou des fruits frais dans le Grand Nord.

Le petit déjeuner : Müesli avec café, chocolat ou thé. Pas de croissant malheureusement !

Le midi : Pique-nique avec soupe chaude, barres de céréales chocolatées, fruits secs ou en-cas salés, charcuterie, fromage...

Le soir : Soupe chaude, plat chaud et dessert...

---

## Hébergement

A Longyearbyen, nous dormons généralement à la guesthouse 102 (<https://www.gjestehuset102.no/>) en chambre twins et plus rarement en chambre de 4.

Sur le terrain nous utilisons des tentes Simond Alpinism 3 places (pour 2 personnes).

---

## Déplacement

Au Spitzberg, déplacements en bateau, en motoneige et à ski (avec ou sans pulkas selon la journée).

Vol international :

Nous utilisons soit la compagnie régulière SAS, soit la compagnie Norwegian, via Oslo.

Eau, thé, café offerts à bord des vols SAS. Toute autre consommation (boissons ou repas) payante à bord.

Vols SAS : 1 bagage en soute de 23kg et 1 bagage en cabine de 8kg (dimensions 50x40x23cm) sont autorisés par personne.

Vols Norwegian : 1 bagage en soute 20kg est prévu et 1 bagage en cabine de 10kg (dimensions 50x40x23cm) est autorisé par personne.

---

## Budget & change

À Longyearbyen, communauté norvégienne, la monnaie est la couronne norvégienne; 1 EUR = 11,79 NOK (janvier 2025). Il est conseillé de prendre 500 à 2 000 NOK d'argent de poche, sachant que les Cartes de Crédit sont acceptées dans pratiquement tous les magasins..

Vous avez un distributeur de billet à l'aéroport d'Oslo mais aussi à la poste de Longyearbyen.

Voir le site du taux de change : <http://www.xe.com/ucc/fr/>

---

## Pourboires

Nous vous recommandons un montant entre 30 et 50 € par participant. Toutefois, il est important de considérer que le pourboire, demeurant facultatif (n'étant pas une partie du salaire), doit être accordé en fonction de votre niveau de satisfaction du travail et des petites attentions de l'équipe locale.

---

# Équipement



## Matériel fourni sur place

Nous mettons à votre disposition des équipements de grande qualité et d'une légèreté impressionnante, pour que vous passiez un séjour agréable sans souffrir d'inconfort.

Matériel fourni :

- Vêtements grand froid : sur veste/doudoune grand froid (pour les périodes non actives) et salopette polaire (à porter en sous couche), chaussures grand froid type Sorel (qui vous serviront pour la marche et sur le camp), pulka.
  - Matériel de camping : Tente 3 places pour 2 personnes, matelas auto-gonflant, sac de couchage grand froid [ t°de confort : - 25°c ], thermos, popottes.
-



### **Prévoir un système "3 couches" :**

Pour l'habillement, la méthode multicouche est la meilleure. Il s'agit de porter plusieurs couches de vêtements dont les plus rapprochées du corps laissent facilement échapper la sueur. Les autres couches conservent la chaleur ou préservent le corps des conditions extérieures.

#### **1/ La couche de base (à même la peau)**

Sous vêtement chaud complets (collant et haut à manche longue)

#### **2/ La couche intermédiaire**

Un pull chaud ou fourrure polaire épaisse

#### **3/ La couche extérieure**

Elle vous coupe du vent et de la neige. Nous conseillons une veste de type GoreTex ou veste de ski chaude.

- 1 Veste avec capuche si possible (type Gore-Tex ou équivalent)
  - 1 Pantalon ou salopette de ski de randonnée (type Gore-Tex ou équivalent)
  - 1 Doudoune en duvet
  - 1 Cagoule-col épaisse
  - 1 Cagoule fine
  - 1 Bonnet chaud
  - 1 Veste polaire épaisse
  - 1 Veste polaire légère
  - 2 à 3 T-shirts manches longues (Polypropylène - polar - laine)
  - 1 Caleçon long (Polypropylène - polar - laine)
  - 1 à 2 chaussettes fines (Polypropylène ou laine)
  - 3 à 4 Chaussettes épaisses (Laine -Polypropylène, à porter par dessus les fines)
  - Sous-vêtements personnels (les brassières en mérinos sont fortement recommandées)
  - 1 paire de Gants épais (Laine)
  - 1 paire de Sur-mouffles (en option, Polypropylène ou polar)
  - 1 paire de Gants épais imperméables au vent (windstopper ou gore tex)
  - 1 paire de sous gants (laine)
-



## Équipement à prévoir

- 1 paire de ski de randonnée
- 1 paire de baton
- 1 paire de peaux de phoque
- 1 paire de couteaux pour les skis
- 1 DVA (appareil de recherche de victimes d'avalanche)
- 1 pelle et une sonde
- 1 paire de crampons adaptés à vos chaussures de ski
- 1 paire de Lunettes de soleil (Type glacier)
- 1 Masque de ski [ obligatoire ! ]
- 4 chaufferettes (en option)
- Trousse de toilette (prévoir le minimum)
- Papier toilette et briquet type "tempête" pour brûler le papier toilette
- 1 Tube de crème solaire
- 1 Bâtonnet pour les lèvres
- 3 à 4 pansements (anti ampoules)
- 1 tube de vaseline pour se protéger du froid
- 1 drap de soie (à utiliser dans les sacs de couchage pour des raisons d'hygiène)

Attention pas de crème de jour à base d'eau !

Médicaments personnels

---



## Bagages

L'ensemble de vos bagages doit être réparti dans 3 sacs :

- 1- un sac de voyage ou valise (maximum 20kg en soute)
  - 2- un sac à dos étanche (contenance de 25/30 L) pour vos affaires de la journée (bagage à main dans l'avion)
  - 3- un sac à ski avec votre matériel
- 



## Pharmacie

Lors des activités, vos accompagnateurs disposeront d'une pharmacie de première urgence et d'un fusil. Toutefois, il est recommandé d'apporter vos médicaments personnels (aspirine, pansements, désinfectant local, coton, etc...).

---

## Formalités & santé

## Passeport

Oui obligatoire depuis avril 2015

A partir du 15 janvier 2017, un enfant qui voyage à l'étranger sans être accompagné de l'un de ses parents doit présenter les 3 documents suivants :

- Pièce d'identité valide du mineur : carte d'identité ou passeport + visa éventuel en fonction des exigences du pays de destination (à vérifier en consultant les fiches pays du site [diplomatie.gouv.fr](http://diplomatie.gouv.fr) )
- Photocopie du titre d'identité valide du parent signataire : carte d'identité ou passeport
- Formulaire d'autorisation de sortie du territoire signé par l'un des parents titulaire de l'autorité parentale.

NB : cette autorisation peut être requise par certains pays lorsque l'enfant mineur voyage avec un seul de ses parents (par exemple : Algérie, Maroc, Suisse : à vérifier en consultant les fiches pays du site [diplomatie.gouv.fr](http://diplomatie.gouv.fr))

---

## Visa

Non

---

## Carte d'identité

Non

---

## Vaccins

Les obligations sanitaires de chaque pays face à la pandémie évoluent fréquemment, il est important et de votre responsabilité de les consulter jusqu'au jour de votre départ sur le site du ministère des affaires étrangères, rubrique "Conseil aux voyageurs".

---

## Recommandations sanitaires

Les obligations sanitaires de chaque pays face à la pandémie évoluent fréquemment, il est important et de votre responsabilité de les consulter jusqu'au jour de votre départ sur le site du ministère des affaires étrangères, rubrique "Conseil aux voyageurs".

---

## Spécificités

Le voyage que vous avez choisi peut vous exposer à des températures très froides et dans des zones géographiquement éloignées de centre de soins médicaux. Nous vous proposons donc une liste de pathologies qui, bien que ne contre-indiquant pas formellement la réalisation de ce voyage, devraient vous encourager à consulter votre médecin traitant pour lui faire part de ce projet.

- Pathologies cardiovasculaires : maladie des coronaires (antécédent d'infarctus, de pontage, de stent, de spasme des coronaires ou angor de Prinzmetal) ; hypertension artérielle sévère non contrôlée par les traitements ; insuffisance cardiaque

- Pathologies respiratoires : bronchite chronique (BPCO), asthme (sous traitement au long cours, ou avec survenue de crises récentes)

- Pathologies neurologiques : épilepsie non contrôlée par le traitement (survenue de crises récentes)

- Pathologies endocrinologiques : diabète insulino-requérant déséquilibré. A noter que l'insuline peut geler et s'inactiver ; il est conseillé de toujours la garder dans une poche intérieure pour la protéger du froid.

- Autres : syndrome de Raynaud sévère (en raison d'une augmentation de la fréquence et de l'intensité des crises), drépanocytose, insuffisance rénale sévère, pathologies psychiatriques non équilibrées

De manière générale, toute pathologie chronique évolutive et non stabilisée est à prendre en charge avant d'entreprendre un voyage. Emportez vos traitements habituels ainsi qu'une ordonnance écrite en DCI (nom international des médicaments).

Cette liste est non exhaustive et nous vous conseillons de consulter votre médecin traitant pour faire une évaluation de votre état de santé et bénéficier de recommandations sanitaires. Il est également conseillé de mettre à jour les vaccinations habituelles et de commander gratuitement la carte européenne d'assurance maladie (<https://www.ameli.fr/assure/adresses-et-contacts/lobtention-dun-document/commander-une-carte-europeenne-dassurance-maladie-ceam>).

---

# “ *Velkommen til Spitzbergen* ”

Si sommeille en vous l'âme d'un aventurier polaire, passez du rêve à la réalité : le Spitzberg est votre prochaine exploration ! L'archipel du Svalbard se compose de sept îles situées à mi-chemin entre le Cap Nord en Norvège et le Pôle Nord. Nous opérons nos voyages sur l'île principale de cet archipel : Le Spitzberg. Aventuriers du bout du monde, bienvenue ! Depuis des siècles le Svalbard attire des chasseurs, des trappeurs, des voyageurs, des explorateurs, et des aventuriers qui arpentent cette nature isolée, brute, modelée et ciselée par les glaces. Une histoire riche, un monde minéral fascinant, une flore et une faune diversifiée : le Svalbard apparaît comme le dernier endroit sauvage facilement accessible de l'Arctique.

Précurseurs au Spitzberg, 66°Nord est implanté sur place depuis plus de 15 ans. Notre expertise terrain nous permet d'obtenir des autorisations auprès du gouverneur pour vous faire explorer le parc national et monter nos camps à proximité directe du front des glaciers.

Nous vous proposons des voyages actifs parfaitement adaptés à cette nature sauvage :

- des voyages en kayak de mer,
- des treks et randonnées,
- des raids à ski ou en raquette.

Nous fournissons la grande majorité de l'équipement spécifique à l'univers arctique (matériel de kayak, de ski, de bivouac ...). Les guides 66°Nord, piliers de nos voyages, vous ouvrent les portes de cet univers polaire en toute sécurité et vous transmettent leurs connaissances.



DÉCOUVREZ

# Le Spitzberg

## Quelques chiffres

---



Superficie :

**61 045 km<sup>2</sup>**



Population :

**2 642 habitants**



Décalage horaire :

**0h00 à -1h00**

Même heure qu'en France en hiver.

Au Spitzberg l'été, le jour est constant. De ce fait, on peut aussi bien faire une randonnée « la nuit » et dormir « le jour ».

## Infos pratiques

---



Langue :

**Norvégien**

Le norvégien n'est pas une langue évidente au premier abord, mais montrez-vous impliqués, et vos interlocuteurs se montreront patients.



Electricité :

**230 V**

Prises de type F identiques aux prises françaises.

Attention, lors de votre voyage au Spitzberg, il faudra avoir une utilisation économique de vos appareils électriques. Une fois que vous aurez quitté Longyearbyen vous n'aurez plus accès à l'électricité.

Photographes : prévoyez des batteries supplémentaires !



Monnaie & change :

**Couronne norvégienne**

À Longyearbyen, communauté norvégienne, la monnaie est la couronne norvégienne.

Les cartes de crédit internationales sont acceptées dans la quasi-totalité des commerces à Longyearbyen.

Ces paiements peuvent éventuellement être soumis à des frais, selon votre banque. Nous vous conseillons de retirer de l'argent à un distributeur automatique (ATM) à l'aéroport d'Oslo lors de votre escale ou à la poste de Longyearbyen, et de faire ensuite de la petite monnaie dans un commerce.



## Géographie

---

Désertique, mais fécond.

On peut décrire cet ensemble d'îles situées entre 74° et 81° de latitude Nord, qui s'étend bien au-delà du pôle magnétique comme un désert arctique.

Royaume des glaces, le Spitzberg vous emporte dans un monde "hautement polaire", les deux tiers des terres sont constamment recouverts par les glaces. Le Svalbard dresse ses pics rocheux hauts de 1 700 mètres dans un décor hivernal où il fait nuit pendant 2 mois et demi consécutifs et à l'inverse jour permanent en été.

Vous rêvez de découvrir cet environnement unique et absolu ? Le climat arctique rend la nature aussi surprenante que fragile. Particulièrement vulnérable aux influences externes, le moindre impact humain peut avoir des conséquences catastrophiques. C'est pourquoi il est important, et les autorités l'exigent, que tous ceux qui séjournent au Spitzberg respectent les lieux en s'informant des règles sur l'archipel et les appliquent. Sur tout le territoire, la présence humaine doit se faire discrète en ne laissant aucune trace après son passage et en restant à distance des lieux de nidifications...

## Us et coutumes

---

Il est difficile de parler « d'us et coutumes » concernant le Svalbard. Contrairement aux autres régions polaires, il n'existe pas de population indigène au Spitzberg, car aucun peuple, Inuit ou Sibérien, ne s'y est implanté durablement.

Cependant, il y a quelques particularités qui valent d'être mentionnées :

- On enlève ces chaussures avant d'entrer dans un bâtiment, même à l'hôpital !

- Souvent nommé « royaume de l'ours blanc » la présence de l'ours polaire rythme le quotidien. Le port d'arme est ainsi obligatoire sur le territoire, en dehors des limites de la ville de Longyearbyen. Ce port d'arme s'accompagne de nombreuses règles de sécurité à respecter pour que les rencontres avec les ours, s'il y en a, se passent de manière à ne pas les déranger.

- Il existe un règlement très spécifique concernant la protection de l'environnement et les déplacements dans l'archipel.

- A partir d'avril, le jour est constant. De ce fait, lors de nos expéditions, on peut aussi bien faire une randonnée « la nuit » et dormir « le jour ». Une superbe flexibilité pour s'adapter aux conditions climatiques !

- L'eau chaude et l'électricité de la ville sont fournies grâce à l'exploitation du charbon dans la dernière mine en activité.

- 1/4 de la population de la ville est étudiante.

- La ville de Longyearbyen est le dernier "camp de base" avant de rejoindre la Base de Barnéo et le pôle Nord.

QUAND PARTIR

# Saisons, climat, festivités

## Printemps



Nos voyages « printemps » au Svalbard se déroulent de début mars à mi-mai. A cette période, l'île est recouverte de neige et de glace, la banquise est formée.

Les variations de températures sont très élevées, pouvant passer du jour au lendemain de  $-2^{\circ}$  à  $-30^{\circ}\text{C}$ . Les journées rallongent pour atteindre le jour permanent à partir de

début avril et le soleil de minuit à partir du 19 avril jusqu'au 22 août. La température est en moyenne de  $-6^{\circ}\text{C}$  à  $-13^{\circ}\text{C}$  en avril et de  $-1^{\circ}\text{C}$  à  $-4^{\circ}\text{C}$  au mois de mai, avec des variations pouvant aller de  $-30^{\circ}\text{C}$  à des températures positives. Les écarts de températures sont plus nets au printemps et le vent est généralement plus violent.

### Activités

---



## Eté



L'été est frais. De juin à août, la température moyenne est d'environ  $6$  à  $8^{\circ}\text{C}$  avec des variations qui peuvent aller de  $1$  à  $14^{\circ}\text{C}$  dans la journée.

Le jour continu couplé à un plafond nuageux régulier et assez stable maintiennent des températures plutôt stables.

Le jour est permanent jusqu'au 22 Août. La pluviosité

annuelle moyenne à Longyearbyen est faible mais tend à augmenter avec le réchauffement climatique.

En été, le vent est modéré et généralement très local. Tel cap peut être très exposé aux vents tandis qu'une baie plus loin est généralement calme. La direction des vents varie avec la direction des fjords. Le climat étant très changeant, le beau temps ne persiste pas plus de deux jours, de même que le mauvais temps. Il peut y avoir du brouillard en été.

### Activités

---



## Automne



C'est déjà l'hiver, rendez-vous au printemps ! En septembre, les jours raccourcissent d'une demi-heure par jour. Il se couchera définitivement le 21 octobre avant le long hiver.

Cet hiver est appelé "nuit polaire". Les rennes du Svalbard et les renards polaires quittent leur manteau de fourrure

brun estival pour prendre celui de l'hiver, d'un blanc immaculé comme la neige.

### Activités



## Hiver



Au svalbard, l'hiver est long. Du 14 novembre au 29 janvier la nuit polaire est maître des lieux. Les aurores boréales sont au rendez-vous quand le ciel est dégagé.

Il n'y a plus une seule minute de luminosité, la nuit est maintenant permanente.

### Activités



# Climat & ensoleillement

## Longyearbyen




	JANV.	FÉVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.
Durée du jour	00h00	05h00	08h00	24h00	24h00	24h00	24h00	22h00	13h00	05h00	00h00	00h00
Températures moyennes	-19° / 0°	-17° / 0°	-19° / 0°	-17° / 2°	-4° / 5°	0° / 10°	4° / 11°	2° / 10°	3° / -6°	3° / -6°	2° / -7°	-19° / 0°

# Quand partir pour

	JANV.	FÉVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.
Kayak de mer						✓	✓	✓				
Trek & rando						✓	✓	✓				
Soleil de minuit						✓	✓					
Croisière voilier							✓	✓				
Raquettes à neige			✓	✓								
Ski nordique			✓	✓								
Ours polaire			✓	✓		✓	✓	✓				

## JOURS FÉRIÉS

# et festivités

-  **Mars : Solfestuka**  
[sol : soleil, festuka : à vous de deviner !] Aux alentours du 8 mars, une semaine entière de jeux, concerts, expositions et activités de plein air est organisée pour célébrer le retour du soleil après la longue nuit polaire.
-  **Juin : Le marathon du Spitzberg**  
Une course à 78° Nord ? Chaque année, début Juin a lieu la course la plus nordique au monde !
-  **Avril/Mai : Svalbard Skimaraton**  
Une incroyable course de ski de fond.

# au Svalbard



## Longyearbyen

📍 [78.223172, 15.626723](#)

L'équipe 66°Nord vous accueille à Longyearbyen de mars à septembre. Le staff est composé de logisticiens qui s'occupent de dorloter le matériel technique et spécifique à nos voyages, organiser les transferts, etc. Ainsi que de guides accompagnateurs experts de l'univers arctique et de ces modes de déplacements particuliers [kayak, ski, traîneau...].

Au printemps, notre base est le point de départ de nos voyages à ski-pulka, raquettes et multi activités au Svalbard. En été, quand la neige laisse place à la toundra, nous vous proposons d'arpenter les lieux pagaie à la main et de prendre de la hauteur sur les moraines en randonnée. Nos guides les plus expérimentés vous accompagneront lors de votre séjour au Spitzberg. Passionnée par l'univers arctique, notre équipe aime transmettre ses connaissances pointues et vous faire découvrir en toute sécurité ces terres sauvages. Nous stockons dans nos camps de base l'ensemble du matériel spécifique que nous vous prêtons sur les circuits pour que vous veniez uniquement avec vos affaires de montagne.