

66° Nord

Le spécialiste des voyages polaires

[CALVOIL1]



ALASKA

L'Inside Passage à bord du voilier Amarok



Croisière & voile



À partir de 3 000 €



Durée 10 jours



Prochain départ
16/06/2024



Niveau Facile



Descriptif :

Expédition insolite en voilier à la découverte du mythique « Inside Passage » ou "Traversée intérieure", route maritime reliant le Canada à l'Alaska, bordée d'une myriade d'îles et de fjords.

Le bateau reste aujourd'hui encore le seul moyen d'accès à ces territoires d'une nature sauvage et pure et à des « villages du bout du monde » de quelques bûcherons et pêcheurs. Au fil de l'eau et des fjords ce sont des colonies d'orques et de baleines à bosse, des loutres de mer, des ours en quête de saumons et des oiseaux de mer qui s'offrent à nos observations.

Le sud-est de l'Alaska a été entièrement envahi par la glace 300 ans plus tôt, durant le dernier « petit âge glaciaire » du 18ème siècle. Des glaciers résistent encore dans le parc national de Glacier Bay, déversant avec fracas leurs séracs.



Les points forts :

- Navigation au plus près des glaciers vélant d'énormes séracs
- Vous détendre dans les sources chaudes
- Des « villages du bout du monde »

€ Dates & prix

Dates :

Du	Au	Prix TTC par pers.	Départ confirmé
16/06/2024	25/06/2024	3 000 €	Complet
04/09/2024	13/09/2024	3 000 €	Complet

Le prix comprend :

- La navigation port/port en pension complète
- Les boissons (eau, café, thé à volonté et 25cl de vin/personne au dîner)
- Assistance téléphonique disponible 24h/24 - 7j/7

Le prix ne comprend pas :

- Les frais d'inscription (à partir de 12 ans) : 18 € par personne
- Forfait vols au départ de Paris, transports port/aéroport et éventuelles nuits avant et après la croisière : nous consulter pour un devis

A payer sur place :

- La caisse de bord : 460€ par personne
- Les dépenses personnelles
- Les pourboires
- Les boissons autres que celles mentionnées
- Les dépenses et activités à terre (entrées dans les parcs ou musées, restaurants dont le dernier dîner du jour 10, boissons)

Assurances au choix

- Assurance multirisque : 4,1 % du voyage par personne
- Assurance multirisque avec extension épidémie : 5,1 % du voyage par personne
- Assurance premium (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) : 5 % du voyage par personne
- Assurance multirisque premium avec extension épidémie (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) : 6,1 % du voyage par personne



Le bateau

Descriptif

Présentation

Ce bateau est une goélette de 16 mètres en aluminium. Mise à l'eau en 1999 par l'architecte naval Michel Joubert, son concepteur et premier propriétaire, qui réalisa le passage du Nord-Ouest du Groenland à l'Alaska en 2012 en compagnie de l'explorateur polaire Janusz Kurbiel.

Conçu comme un fifty d'expédition pour naviguer dans les conditions les plus extrêmes. Amarok est doté de 2 moteurs de 110 CV et de réservoirs d'une capacité de 4000 litres lui assurant une autonomie très importante.

Ce bateau permet de réaliser des **croisières polaires au large de l'Alaska et du Canada.**



Caractéristiques

- Longueur 16m, largeur 4,10m, tirant d'eau 1,70m.
- Matériau : aluminium renforcé [procédé « Strongall »].
- Capacité de vie à bord pour 10 personnes, que nous limitons à 6 passagers et 2 marins.
- Un large cockpit ouvert pour manœuvrer, observer et pêcher.
- Grand carré surélevé pour une vision assise panoramique, recevant confortablement 8 personnes à table et un salon avec 2 larges banquettes.
- Capacité de couchage : 8 couchettes individuelles sont disponibles + 2 en couchettes double, l'ensemble en 3 cabines et une coursive.
- Douche chaude, 2 cabinets de toilette, WC.
- Réserve d'eau : 1500 litres.
- Poêle-chaudière à gazole « Refleks » équipé d'un aérotherme central + air pulsé par le moteur
- Courant 220, 110 et 12 volts à bord.
- Bibliothèque variée à disposition.
- Annexe pour 8 personnes avec moteur 15 CV.
- Matériel de pêche utilisable en navigation ou au mouillage.



Cabines

Présentation des cabines

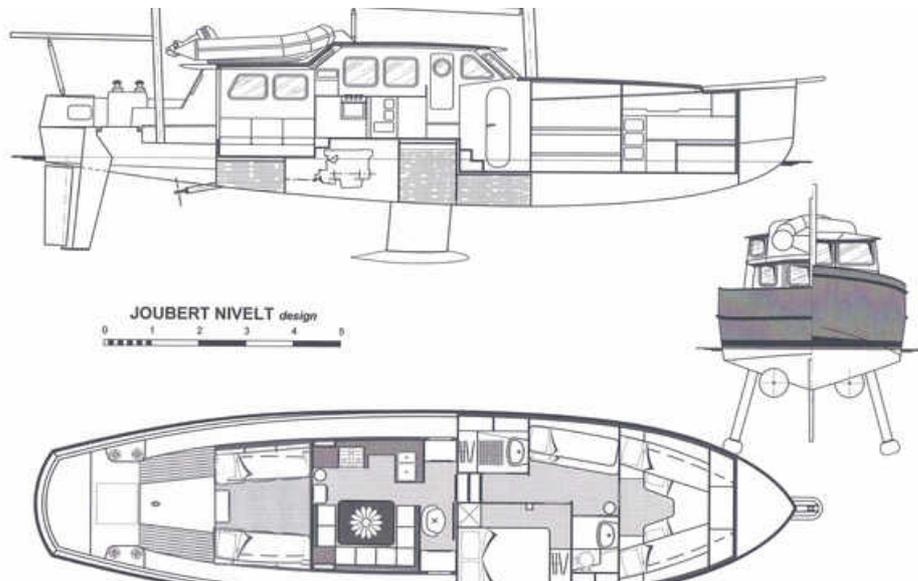
Capacité de couchage 10 en 8 couchettes individuelles sont disponibles + 2 en couchette double, l'ensemble en 3 cabines et une coursive.

Couchage équipé de rangement : 3 cabines de 6 m² (1 en couchette double, 2 en couchettes individuelles), 2 couchettes individuelles en coursive.



Plan du bateau

Voici le plan du bateau.



La vie à bord

Électricité

A bord du voilier Amarok : courant 220, 110 et 12 volts.

Équipements

Le salon de pont lumineux (roof) permet de rester à l'abri durant la navigation et de profiter du paysage aux escales, tant assis que debout, quelque soit le temps.

Le carré est surélevé pour une vision assise panoramique; en mer, il accueille confortablement jusqu'à 8 passagers, mais quelques invités de plus peuvent y trouver place au mouillage ou au port. Une bibliothèque variée est à disposition. L'isolation thermique et phonique est renforcée, les panneaux de pont et les hublots sont munis de double parois transparentes.

Le chauffage, adapté aux conditions polaires, est assuré par un poêle chaudière à gazole Refleks équipé d'un aérotherme central.

Deux cabinets de toilettes et une seule douche sont à la disposition de l'ensemble du groupe.

L'éclairage et l'aération sont partout généreux, les cabines disposent de rangements et de prises 220 et 12 volts individuelles.

Dépenses

Pas de consommation à bord (hormis quelques bières).

L'équipage

Skipper

L'équipage se compose :

- Du capitaine & Skipper, Stéphane Luchini, il est aussi pilote d'hélicoptère et a travaillé en Arctique et Antarctique notamment avec Jean-Louis Etienne
- De la guide naturaliste Marie qui travaille au CNRS, elle a séjourné en Arctique (Groenland, Spitzberg) et en Antarctique (terre adélie).



Jour par jour :

JOUR 1

📍 Embarquement à Juneau

Embarquement à bord de Qilak à Juneau, capitale de l'Alaska et mémoire vivante des pionniers de la ruée vers l'or. En route vers le parc national Glacier Bay. Mouillage à Bartlett Cove.



Hébergement : A bord du bateau

JOURS 2 À 4

📍 Glacier Bay National Park

La poussée des glaciers durant le dernier « petit âge glaciaire » du 18ème siècle a contraint la nation Tlingit vers 1750 à fuir leur terre qu'ils peuplaient depuis des siècles. Mouillages et balades au pied de quelques-uns des 16 glaciers qui déversent dans les fjords une invraisemblable quantité d'icebergs. Les paysages de cette immense vallée glaciaire de 5000 km² sont grandioses !



Hébergement : A bord du bateau

JOURS 5 À 6

📍 Warm Spring Bay - Sources chaudes

Bain relaxant aux sources chaudes de Warm Spring Bay. Mouillage à Waterfall Lagoon.



Hébergement : A bord du bateau

JOUR 7

📍 Village du "bout du monde" de Petersburg

Les marsouins de Dall nous ouvrent la route vers Petersburg, village fondé en 1890 par une colonie norvégienne. Magnifique vue sur les sommets enneigés qui bordent la côte. Mouillage à Petersburg.



Hébergement : A bord du bateau

JOURS 8 À 9

📍 Observation des Grizzlis d'Anan Creek

Nous poursuivons notre route vers le passionnant observatoire des ours d'Anan Creek, dans la forêt de Tongass. Magnifique excursion à terre pour observer la remontée des saumons, pêchés au gré de l'habileté des grizzlis. Mouillage à Anan Bay.



Hébergement : [A bord du bateau](#)

JOUR 10

📍 Débarquement à Ketchikan - Totems amérindiens

Mouillage et débarquement à Ketchikan. Il s'agit de la porte d'entrée maritime de l'Alaska et petite bourgade lacustre aux impressionnants totems.

Pour le départ du 28 mai 2023, le programme s'effectuera en sens inverse : embarquement à Ketchikan et débarquement à Juneau.

Le parcours est donné à titre indicatif et pourra être changé en fonction de la météo. Votre skipper fait autorité à bord, et lui seul, de par ses connaissances, est habilité à prendre des décisions.

[+](#) En savoir +

Détail du voyage

[Nombre de participants](#)

De 1 à 6 participants

Niveau

Il n'est pas nécessaire d'avoir une connaissance préalable de la voile, les débutants sont les bienvenus à la manœuvre. Bien qu'aucune condition physique spéciale ne soit requise, nous vous demandons simplement d'être suffisamment en forme pour monter et descendre aisément du bateau (échelle à grimper et il faut parfois enjamber le quai pour accéder au voilier) et pour marcher sur des terrains parfois glissants comme le sont souvent les roches en bord de la mer

Pour dégrossir l'univers de la voile, nous vous invitons à lire "la voile pour les nuls" et "le guide de manœuvre d'Eric Tabarly" illustré par Titouan Lamazou.

Encadrement

Le skipper est le seul capitaine à bord et décide d'accéder aux sites selon les conditions météorologiques. À tout moment, le programme peut être modifié et aménagé.

Les temps de navigation ont lieu principalement en journée pour profiter des observations et éviter la fatigue des traversées nocturnes. Les durées de navigation sont très variables s'étendent de 4 à 8 heures.

Toutes les sorties à terre se font sous votre responsabilité, même si parfois le skipper vous accompagnera. Des consignes de sécurité seront à respecter, notamment par rapport à la présence des ours, c'est pour cela que nous vous demandons de sortir uniquement en groupe, aucune entreprise individuelle n'est envisageable sans l'accord préalable du skipper. Nous apportons lors des sorties à terre un répulsif à ours ainsi qu'une radio portable, pour garder contact avec le skipper. Les balades à terre se font principalement sur le rivage et le long des rivières car l'intérieur des forêts est parfois impraticable.

Budget & change

La carte de crédit Visa et Mastercard sont acceptées quasiment partout. Vous pouvez l'utiliser pour régler vos achats et vos repas ou retirer de l'argent. Vous pourrez aussi changer des euros.

Pourboires

Aux États-Unis et au Canada, le service n'est jamais compris dans les prix. Dans les bars, restaurants et tous les endroits où un service vous est fourni, il est attendu que vous laissiez un pourboire compris entre 15 et 20% du montant global. Sachez que beaucoup d'employés dans les métiers de service ne se rémunèrent qu'avec les pourboires (tip). Il serait très mal perçu de ne rien donner, ou de ne pas donner assez. Même lors de paiement par Carte bancaire, vous indiquerez le montant du pourboire que vous souhaitez laisser.

Le coutumier pourboire fait office de contribution générale à la fin du voyage. Le montant est laissé à la libre appréciation de chacun. Donner un pourboire est un choix très personnel, et vous pouvez donner le montant que vous désirez.

Equipement



Vêtements à prévoir

- Un sac de couchage confort 10 à 15°C
- Une taie d'oreiller
- Un drap de sac
- Un drap pour le matelas (optionnel)
- Une paire de bottes assez hautes (pas de mini-bottes) en caoutchouc
- Une paire de chaussures de randonnée légère
- Une paire de chaussures pour le pont à semelle blanche
- Des paires de chaussettes de laine
- Une veste coupe-vent et imperméable avec capuche
- Des pull-over chauds ou fourrures polaires
- Des sous-vêtements haut et bas. C'est la première isolation que vous aurez, soignez-la. Des fibres techniques fines, comme la Carline ou la Polartec sont très efficaces, chaudes, souples, confortables et légères. Elles sèchent très rapidement.
- Un pantalon de randonnée confortable
- Un sur-pantalon imperméable
- Un maillot de bain + short
- Une paire de gants en laine ou polaire
- Bonnet / Cache cou
- Une Casquette ou un chapeau (à large visière) et une moustiquaire de tête ainsi qu'un répulsif



Équipement à prévoir

- Un bloc-notes
- Un appareil photo
- Une paire de jumelles
- Des lunettes de soleil
- Une trousse de pharmacie personnelle (antalgique, anti-inflammatoire, si vous êtes sujet au mal de mer, pensez à emporter un traitement approprié)
- De la crème de protection solaire (visage et lèvres)
- Une petite gourde thermos
- Serviette et nécessaire de toilette (évités les produits parfumés)
- Lampe frontale



Bagages

Nous vous recommandons un sac de voyage souple (~90 litres) plus facile à ranger dans les cabines. Prévoyez également un sac à dos ~30 litres.

Formalités & santé

Passeport

Valable 6 mois après la date de retour. Dès votre inscription, merci de nous communiquer vos coordonnées de passeport (Nom - Prénom - Date de naissance - N° de passeport - Date d'émission et date d'expiration.). Nous en avons besoin pour réserver vos vols intérieurs ou faire les demandes pour les entrées dans certains sites. Merci de nous envoyer au plus tôt par mail (scan) ou par courrier (photocopie) la page de votre passeport contenant votre photo. Pour les Dames, le nom de jeune fille l'emporte sur le nom marital ou le nom d'usage.

ATTENTION :

- vous devez impérativement NOUS COMMUNIQUER LES INFORMATIONS DU PASSEPORT valide que vous emmènerez avec vous. Si vous devez faire renouveler votre passeport, attendez d'avoir le nouveau pour nous en communiquer les informations, faute de quoi vous risquez d'être refusé dans certains sites.
- dans certains cas, peu fréquents, nous pouvons utiliser des compagnies américaines. Celles-ci font escale aux États-Unis et vous devez donc ÊTRE EN CONFORMITÉ AVEC LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR EN CAS DE TRANSIT SUR UN AÉROPORT DES ÉTATS-UNIS.
- TOUS LES ENFANTS, quel que soit leur âge, doivent disposer d'un passeport individuel. Les enfants inscrits sur le passeport de leurs parents (même si le passeport est à lecture biométrique) devront obtenir un visa.

COMMENT SAVOIR SI VOTRE PASSEPORT EST VALABLE POUR UN TRANSIT VIA LES États-Unis :

- Passeport ancien modèle (lecture verticale de la page contenant la photo) : Non valable.
- Passeport à lecture optique (lecture à l'horizontale de la page contenant la photo et 2 lignes de codes sous la photo) : Valable si émis avant le 25 octobre 2005.
- Passeport délivré entre le 26/10/2005 et le 26/10/2006, valable s'il est à lecture optique avec photo numérique imprimée sur la page d'identification (la photo ne doit pas être collée).
- Passeport électronique ou biométrique (lecture à l'horizontale de la page contenant la photo ET SYMBOLE de PUCE ÉLECTRONIQUE sur la couverture (en dessous du mot « PASSEPORT »)) : Valable.

D'autre part :

- depuis janvier 2009, tout passager se rendant ou faisant escale aux États-Unis d'Amérique doivent avoir préalablement rempli le formulaire ESTA sur le site web suivant : <https://esta.cbp.dhs.gov> afin de recevoir une autorisation de voyage dans le cadre du programme d'Exemption de Visa.

Cette autorisation est valable 2 ans jusqu'à expiration du passeport.

Adultes et enfants (quel que soit leur âge) sont soumis à cette procédure. Le formulaire peut être rempli au plus tard 72 heures avant le départ mais il est recommandé de le faire aussitôt le voyage planifié.

Ce service est désormais payant : env. 14 \$. Tapez bien l'adresse <https://esta.cbp.dhs.gov> car d'autres sites non officiels existent sur la toile et font payer ce service plus cher.

Veuillez noter que le programme informatique mis en place par le système ESTA ne permet pas de déterminer si les passeports sont valides pour se rendre aux États Unis dans le cadre du Programme d'Exemption de Visa. Le système ESTA enregistre simplement les données du passeport fournies par le voyageur. Il relève de la seule responsabilité du voyageur de vérifier si le passeport répond aux caractéristiques requises (source : Ambassade des États Unis en France).

- Le nom que vous renseignez sur le formulaire ESTA doit être LE MÊME QUE CELUI FIGURANT SUR VOS BILLETS D'AVION et doit (bien sûr) apparaître sur votre passeport. Si le nom utilisé sur le formulaire ESTA est différent que celui de votre billet d'avion, votre embarquement sera refusé par la compagnie aérienne.

Notez que l'agence utilisera le nom que vous nous aurez communiqué le jour de votre réservation. Et qu'en cas de changement de nom après cette réservation, des frais pourront vous être appliqués (allant jusqu'à 100% du prix du billet si celui-ci a déjà été émis).

ARRIVÉE AUX USA OU TRANSIT PAR LES USA :

À l'arrivée, les services de l'immigration prendront une photo de votre visage et vos empreintes digitales. Il faudra patienter derrière la ligne jaune et ne pas la franchir si vous n'y êtes pas invité, ça peut durer un certain temps. Les contrôles de douane se feront au premier point d'entrée sur le territoire (en cas de transit par un aéroport canadien, celui-ci sera considéré comme point d'entrée aux États-Unis et la procédure suivante devra être respectée). Une fois l'immigration passée, vous récupèrerez vos bagages sur les tapis roulants et vous devrez vous rendre à la douane.

En cas de continuation aérienne, vous devrez récupérer vos bagages et les apporter aux tapis-bagages qui desservent les correspondances (connecting flights). Ils seront alors acheminés vers votre destination finale.

A partir du 15 janvier 2017, un enfant qui voyage à l'étranger sans être accompagné de l'un de ses parents doit présenter les 3 documents suivants :

- Pièce d'identité valide du mineur : carte d'identité ou passeport + visa éventuel en fonction des exigences du pays de destination (à vérifier en consultant les fiches pays du site diplomatie.gouv.fr)
- Photocopie du titre d'identité valide du parent signataire : carte d'identité ou passeport
- Formulaire d'autorisation de sortie du territoire signé par l'un des parents titulaire de l'autorité parentale.

NB : cette autorisation peut être requise par certains pays lorsque l'enfant mineur voyage avec un seul de ses parents (par exemple : Algérie, Maroc, Suisse : à vérifier en consultant les fiches pays du site diplomatie.gouv.fr)

Visa

non

Carte d'identité

non

Vaccins

Depuis la pandémie, la plupart des pays n'accueillent que des personnes vaccinées contre la COVID, pensez à vous informer régulièrement sur les conditions sanitaires, et gardez en tête qu'elles sont évolutives.

Recommandations sanitaires

Les obligations sanitaires de chaque pays face à la pandémie évoluent fréquemment, il est important et de votre responsabilité de les consulter jusqu'au jour de votre départ sur le site du ministère des affaires étrangères, rubrique "Conseil aux voyageurs"
